

Fly Airways

(Les Luthiers, El Reír de los Cantares. 1989;

editado por Juan F. Fernández)

Presentador:	Demostrador:
Locutor de a bordo:	
Sobrecargo:	
Azafata:	
Comandante García:	

Presentador:

Presentación: Toda experiencia humana tiene su principio, y luego su comienzo y más tarde, su continuación. Así también ocurrió con Fly Airways, la impresionante Compañía de Aerolíneas... Frente de Alemania Oriental; corre el año 47; detrás corre el 48. El 46 ya no corre. El célebre General Gwebing se hace cargo de su 4º Escuadrón Aéreo (después de estropear el 3º). Madrugada del 11 de Julio.

Desde ayer noche Gwebing intenta establecer campamento en el espeso bosque, pero no lo consigue... (está prohibido acampar).

Mientras el enemigo, aprovecha el momento. Gwebing está desorientado y piensa que debe irse rápidamente de allí en su avión (si este le deja). Es entonces cuando pronuncia su célebre frase: *si no ganamos... estamos perdidos*.

Y perdieron todo menos el aeroplano, cuyo despojo no pudo (o no quiso) llevarse el enemigo.

Años después él y sus soldados fundaron con el viejo armatoste (me refiero al avión) la ahora próspera y conocida Compañía Aérea F. A. Las siglas F punto A punto no significan lo que clientes malintencionados murmuran: F. A. (en inglés) *FATAL ACCIDENT*. Muy lejos de eso, F. A. Significa Fly Airways.

Les dejo ahora con el anuncio publicitario de la Fly Airways.

Música:

Fly Airways

Vuele con Fly Airways

Siempre con Fly Airways- Always

Nunca con Fly Airways

Tarde llega: Fly Airways

Locutor de a bordo: Vuele con Fly Airways. Seguridad, puntualidad, eficiencia. Todo eso lo encontrará en ... Alemania y Suiza. Nosotros le llevamos.

Sobrecargo: Buenos días, señores pasajeros, les habla el sobrecargo. En nombre de Fly Airways les damos la bienvenida a bordo de nuestro moderno jet. (Ruido de tartana). (Música).

La duración aproximada de nuestro vuelo será de 45 ... horas. Durante el transcurso del mismo les serviremos 6 comidas, que podrán repartirse entre todos.

(Música).

Nos aprestamos a levantar vuelo.

TODOS: (*Cantando*). Perdona a tu Pueblo, Señor... perdónale Señor...

Azafata: Ante cualquier emergencia no pierdan la calma, la tripulación le indicará los aseos más cercanos. Los aseos se encuentran afuera a la izquierda.

En caso de una súbita descompresión de la cabina, automáticamente caerá sobre sus cabezas ... parte del fuselaje.

Comandante García: Señores pasajeros, les habla el Comandante García ... tengan ustedes muy buenos días. Mi copiloto, el Capitán Bernárdez, les desea que tengan muy buenas tardes. El ingeniero de vuelo, Martínez Roches, les desea que tengan muy buenas noches. Y el Azafata Angulo les va a dar... una demostración de Salvavidas.

....

Hoy es un día muy especial para mí porque éste es mi primer vuelo. Espero que el

viaje sea de su agrado y cualquier duda que pudiera surgir acerca del pilotaje de la aeronave, oportunamente les consultaré.

Azafato: Haremos a continuación una demostración del uso del chaleco salvavidas. El chaleco salvavidas se encuentra debajo de sus asientos. En caso de emergencia, para poder utilizarlo, retírelo depositando una moneda en la ranura.

(Sale **Demostrador** con el chaleco puesto para la demostración).

Azafato: En primer lugar, tire enérgicamente de la argolla que está a la altura de la cintura.

(**Demostrador** tira, y se queda con la cuerda en la mano).

Azafato: Bueno, no tan enérgicamente.

A continuación tire de la argolla sobre el hombro izquierdo para activar la radiobaliza.

(Tira y sale una antena del chaleco).

Azafato: [...] por eso se hincha y es peligroso. ¡Cuidado que se hincha! ¡Ayudadle!

Demostrador ¡ Socorro, sacadme de aquí ...!

(Le quitan el chaleco, que queda en el suelo hinchándose).

Comandante García ¡ Osoooooó !

[...]

Azafato: A continuación les serviremos el almuerzo. Se ruega abrocharse el cinturón y pensar: "Yo puedo comer esto".

Comandante García Señores pasajeros, les habla el Comandante García nuevamente. Atravesaremos ahora una zona de aire ligeramente turbulento, por lo que rogamos a los señores pasajeros, regresen a sus asientos y abrocharse el cinturón. A los señores pasajeros que se encuentren en los aseos les sugerimos abrocharse el cinturón y luego regresar a sus asientos.

(Sonido de viento fuerte).

Comandante García El fuego que se ve en el ala no reviste mayor importancia. Rogamos regresar a sus asientos ..., rogamos abrocharse el cinturón ..., y rogamos al cielo que esto pase pronto ...

Comandante García Hemos superado ya la zona de aire ligeramente turbulento. Les pedimos disculpas por lo que acaba de suceder, lo que ocurre es que en esta zona suele haber viento y este tipo de aeronaves no resiste. Pero, ahora sí, hemos llegado a la cabecera de la pista, así que ¡sujétense fuerte que vamos a levantar vuelo!

(Música Fly Airways).

Locutor de a bordo: Vuele con Fly Airways. Nuestros pilotos llevan acumuladas cientos de horas de vuelo ... y sin descansar.

Fly Airways. Más de Cincuenta años volando con el mismo éxito, con el mismo prestigio, y con el mismo ... avión.

Cortesía de www.anecdonet.com